



Servizi alla Strada S.p.A.
Società a Socio Unico

Via Guglielmo Marconi n. 18-20
50131 FIRENZE
Tel. 055 40 40 1
Fax 055 40 40 222

FORNITURA DI 247 PARCOMETRI PER LA GESTIONE DELLA SOSTA NELLE AREE A PAGAMENTO NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI FIRENZE

RELAZIONE GENERALE

Premessa:

Il D.L.gs 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni, prevede all'art.7 la facoltà dei Comuni di istituire aree destinate a parcheggio, con o senza custodia, nelle quali la sosta è subordinata al pagamento di una somma, in regime diretto od in concessione.

Con disciplinare tecnico delle zone a sosta controllata approvato con deliberazione n.2017/G/00286, l'Amministrazione Comunale regola l'utilizzo degli spazi di sosta ed individua le somme applicate per le aree a pagamento

Mediante l'atto integrativo al contratto di servizio Rep. 58188 del 5 marzo 2001 approvato con Delibera G.M. n. 2006/G/00927 del 28 dicembre 2006, il Comune di Firenze affida alla Servizi alla Strada S.p.A. la gestione e manutenzione degli spazi di sosta a pagamento e dei relativi strumenti di esazione tra i quali i parcometri ad oggi identificati come il maggiore strumento atto all'esazione della sosta.

Proposta del presente progetto avanzata dalla Servizi alla Strada S.p.A. alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze (prot.4504/18 del 26/06/2018).

Nulla osta al presente progetto da parte della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità del Comune di Firenze (Prot. Generale n.00225018 del 10/07/2018).

Servizi alla Strada S.p.A.
Società a Socio Unico

Via Guglielmo Marconi n. 18-20
50131 FIRENZE
Tel. 055 40 40 1
Fax 055 40 40 222

Stato di fatto

Attualmente sul territorio del Comune di Firenze sono presenti 943 parcometri suddivisi in base ai modelli, alla loro vetustà e alle caratteristiche di funzionalità, come nel seguente prospetto :

Ditta produttrice e fornitrice	Modello	Stato di vetustà	Funzionalità	Totale
Parkeon S.p.A.	Dg	Parcometri con grado di vetustà elevata. Fuori produzione dall'anno 2003	Pagamento solo con monete, impossibilitati ad aggiornamento per ai pagamenti elettronici. Tipo di alimentazione con pile/batterie. Parti di ricambio difficili da reperire e molto costose. Elevati costi per la riparazione dei componenti. Non è implementabile con tastiera alfa numerica estesa.	184
Solari di Udine S.p.A.	Spazio	Parcometri di vetustà medio alta	Pagamento solo con monete. Non possiede tastiera alfanumerica estesa. Possibile abilitazione ai pagamenti elettronici e implementazione di tastiera alfanumerica estesa previa sostituzione sia di parti elettroniche che strutturali, con considerevoli costi da sostenere. Alimentazione con pannello solare/accumulatore, con necessità di sostituzione di quest'ultimo dopo brevi periodi di lavoro con conseguente aumento di costi. Parti elettroniche e meccaniche con caratteristiche di modularità e sistemi di cablaggio primitivi rispetto agli altri modelli in uso con conseguente maggiore difficoltà di intervento.	51



Servizi alla Strada S.p.A.
Società a Socio Unico

Via Guglielmo Marconi n. 18-20
50131 FIRENZE
Tel. 055 40 40 1
Fax 055 40 40 222

Parkeon S.p.A.	Stelio	Parcometri di vetustà media. Fuori produzione dall'anno 2013	Costituiscono circa il 75% del parco parcometri attualmente presente, nonostante il grado di vetustà media, hanno la possibilità di essere aggiornati per l'abilitazione ai pagamenti elettronici quindi la possibilità di trasferimento dati sia economici che funzionali. Non possiede tastiera alfanumerica estesa. Alimentazione con pannello solare/accumulatore (50% del totale per il mod . Stelio) e con pile/batterie. Per quanto riguarda l'alimentazione con pannello solare/accumulatore si registrano tempi di sostituzione di gran lunga più ampi rispetto agli altri modelli. Discreta reperibilità di parti di ricambio e costi meno ingenti per le riparazioni dei componenti. Presenta un'elevata modularità nella sostituzione delle sue parti a beneficio della velocità e semplicità di intervento. Non è implementabile con lettore C-Less. E' possibile l'istallazione della tastiera alfanumerica estesa. Ad oggi sono tutti abilitati al pagamento elettronico con carte.	706
Parkeon S.p.A.	Strada	Ultimo modello sviluppato dalla ditta Parkeon S.p.A. ad oggi in produzione.	Parcometri di ultima generazione abilitati ai pagamenti elettronici con tastiera alfanumerica estesa, lettore C - Less , tastierino Pin Pad	2
Totale complessivo				943

Gli spazi di sosta a pagamento nel Comune di Firenze sono suddivisi in 5 aree denominate zcs, rispettivamente la zcs 1;2;3;4;5, e 7 aree di sosta non custodita a pagamento, nelle quali sono distribuiti i parcometri come da tabella :

zcs	Modello Gen.	Totale
Incustodito	Stelio	9
Incustodito Totale		9
Parcheggi Motocicli	Spazio	1
Parcheggi Motocicli Totale		1
zcs01	Dg	134
	Spazio	1
	Stelio	171
	Strada	2
zcs01 Totale		308
zcs02	Dg	16
	Spazio	17
	Stelio	217
zcs02 Totale		250
zcs03	Dg	26
	Spazio	11
	Stelio	66
zcs03 Totale		103
zcs04	Dg	5
	Spazio	15
	Stelio	75
zcs04 Totale		95
zcs05	Dg	3
	Spazio	6
	Stelio	168
zcs05 Totale		177
Totale complessivo		943

Servizi alla Strada S.p.A.
Società a Socio Unico

Via Guglielmo Marconi n. 18-20
50131 FIRENZE
Tel. 055 40 40 1
Fax 055 40 40 222

Il maggior numero di parcometri si concentra nella zcs1 che rappresenta la zona costituente la fascia limitrofa alla ztl e quindi più prossima al centro della città e nella quale sono vigenti tariffe più alte rispetto alle altre 4 zone periferiche come specificate in tabella:

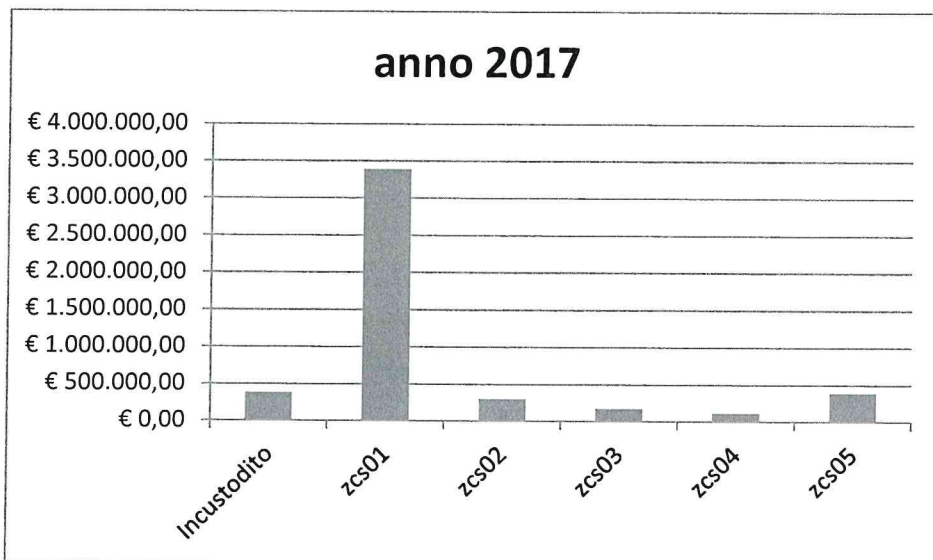
zcs	Tariffa	Totale
Incustodito	Incustodita 08-01 € 1,00 ora	1
	Incustodita 08-20 € 1,00 ora	2
	Incustodita 08-20 € 2,00-3,00 ora/ 20-01 € 1,00	3
	Incustodita 08-24 € 1-2 ora / pagamento min € 1	3
Incustodito Totale		9
Parcheggi Motocicli	Promiscuo 06,30-21,30 € 1,00 ora Forfait	1
Parcheggi Motocicli Totale		1
zcs01	Promiscua 08-20 € 1,50 ora Rotazione Veloce 08-20 € 2-3	246 62
zcs01 Totale		308
zcs02	Promiscua 08-20 € 1,00 ora	228
	Rotazione Veloce 08-20 € 1-2	22
zcs02 Totale		250
zcs03	Promiscua 08-20 € 1,00 ora	91
	Rotazione Veloce 08-20 € 1-2	12
zcs03 Totale		103
zcs04	Promiscua 08-20 € 1,00 ora	86
	Rotazione Veloce 08-20 € 1-2	9
zcs04 Totale		95
zcs05	Promiscua 08-20 € 0,50 ora	12
	Promiscua 08-20 € 1,00 ora	143
	Rotazione Veloce 08-20 € 1-2	22
zcs05 Totale		177
Totale complessivo		943

Nella zcs1 si registrano i maggiori incassi rispetto alle altre zone ed è la zona più frequentata dal turismo sia italiano che straniero :



Servizi alla Strada S.p.A.
Società a Socio Unico

Via Guglielmo Marconi n. 18-20
50131 FIRENZE
Tel. 055 40 40 1
Fax 055 40 40 222



I parcometri di vetustà più elevata sono principalmente concentrati nella zcs1

Modello	zcs	Totale
Dg	zcs01	134
Dg	zcs02	16
Dg	zcs03	26
Dg	zcs04	5
Dg	zcs05	3
Dg Totale		184
Spazio	Parcheeggi Motocicli	1
Spazio	zcs01	1
Spazio	zcs02	17
Spazio	zcs03	11
Spazio	zcs04	15
Spazio	zcs05	6
Spazio Totale		51
Totale complessivo		235

Servizi alla Strada S.p.A.
Società a Socio Unico

Via Guglielmo Marconi n. 18-20
50131 FIRENZE
Tel. 055 40 40 1
Fax 055 40 40 222

Finalità del progetto

L'obiettivo principale del progetto è quello di sostituire la parte di parcometri più vetusti che costituisce circa il 25% del totale, in un'ottica di implementazione tecnologica dettata in primis dalle nuove normative (Legge 208 del 28/12/2015) che pone l'obbligo anche per i dispositivi atti al pagamento della sosta di accettare pagamenti con carte e in generale un' adeguamento verso strumenti di pagamento elettronico con la possibilità di acquisizione dati emessi dai parcometri, permettendo l'instaurazione di un monitoraggio capillare in fatto di pagamenti, controllo e funzionalità e poter convogliare e analizzare le informazioni inserendole in un contesto più ampio quale quello relativo alla Smart City.

Altro punto che si pone il progetto è quello di venire incontro alle esigenze dell'utenza dando la possibilità di utilizzare, oltre alle monete, una più ampia gamma di strumenti di pagamento elettronico in modo da semplificare il pagamento della sosta.

Su queste linee guida si inserisce la necessità di sostituire quei parcometri che non presentano più le prerogative per una implementazione tecnologica, ricercando prodotti con tecnologie innovative, mettendo in atto azioni che permettono un adeguamento normativo e una smaterializzazione dei pagamenti che non in ultimo le normative prediligono.

L'intenzione è quella di creare una zona delimitata da confini ben definiti, nella quale poter attuare sistemi di pagamento e di gestione della sosta innovativi attraverso la sostituzione degli attuali parcometri ad oggi esistenti con parcometri di nuova generazione.

In particolare, visto lo stato di fatto, il progetto si propone di andare a ad installare i nuovi parcometri aggregandoli in una parte della zcs1 (zona individuata come descritto nel precedente punto) che attualmente comprende 247 parcometri , più precisamente nella fascia prossima al confine della ztl che comprende tutta la sosta con tariffa più elevata, con maggiore incasso e con il maggiore flusso turistico, andando a sostituire e dismettere i parcometri vetusti dove presenti e sostituendo i parcometri di media vetustà che verranno poi installati al posto dei rimanenti vetusti.

Particolare attenzione verrà posta anche in fatto di alimentazione supportata dai nuovi parcometri, scegliendo il tipo di alimentazione con pannello solare che allo stato attuale incide per circa il 43% sul totale dei parcometri presenti, portando il dato a circa il 63% con l'intenzione di promuovere la linea della sostenibilità ambientale.

Servizi alla Strada S.p.A.
Società a Socio Unico

Via Guglielmo Marconi n. 18-20
50131 FIRENZE
Tel. 055 40 40 1
Fax 055 40 40 222

Si ipotizza un quadro finale con le seguenti caratteristiche :

- Tutti i parcometri saranno abilitati ai pagamenti elettronici con carte
- Presenza di un aggregato di nuovi parcometri situati in zcs1 comprendente la fascia di sosta con tariffa più elevata, con maggiore incasso e con il maggiore flusso turistico, con possibilità di pagamenti con carte e dotati di lettore C-Less in modo tale da poter implementare eventuali nuovi sistemi di pagamento elettronici.
- Tutti i parcometri avranno la possibilità di comunicare i dati
- Incremento dei parcometri alimentati a pannello solare con conseguente ulteriore abbattimento dei costi relativi all'approvvigionamento di accumulatori e loro smaltimento, con notevole diminuzione dei fermi macchina dovuti all'esaurimento degli accumulatori stessi.

Il progetto prevede la fornitura di n. 247 parcometri per un importo stimato di € 4.500,00 oltre IVA a parcometro per un totale di spesa di € 1.111.500,00 oltre IVA soggetto a ribasso d'asta.

Firenze,

06-08-2018

IL PROGETTISTA

